



De nieuwe visie voor mobiliteit in uw regio

# ROUTEPLAN 2030

> Samen vooruit >

Studiedag Basisbereikbaarheid

29.03.2019

Sessie Mobiliteitsplanning



# VERVOERREGIO ANTWERPEN



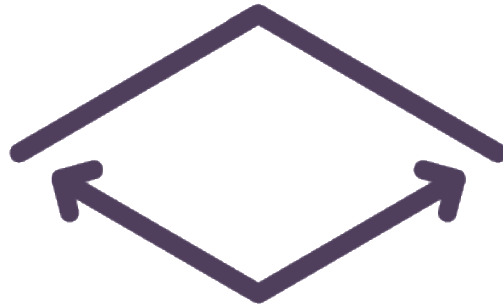
Eén van de 15 Vlaamse vervoerregio's

32 gemeenten, waaronder de stad Antwerpen en haar districten

# VERVOERREGIO ANTWERPEN



meer dan  
een miljoen inwoners



een oppervlakte van ruim  
1000 km<sup>2</sup>



koploper in Vlaanderen qua  
werkgelegenheid



# ROUTEPLAN 2030

Een mobiliteitssysteem voor de toekomst  
in de Antwerpse regio



**Basisbereikbaarheid**

...

**Over de Ring**

**ROUTEPLAN 2030**  
**> SAMEN VOORUIT >**

heeft directe invloed op

**Impactmanagement**

**Haventracé**

**Lokale invulling mobiliteit**

# Basisbereikbaarheid = Vernieuwde mobiliteit:

- Bereikbaarheid: efficiënt en vraaggestuurd,
- Geïntegreerd netwerk / combimobiliteit,
- Integratie van alle collectieve initiatieven,
- Via gedeelde verantwoordelijkheid met interbestuurlijke samenwerking:
  - Vervoerregioraad, samengesteld uit gemeenten, Vlaamse overheid en andere belanghebbenden

# Basisbereikbaarheid: Geïntegreerd mobiliteitsplan

Voor regio Antwerpen → Routeplan 2030:

- Personenvervoer
- Goederenvervoer
- Infrastructuur
- Sturing en gedrag
- Ruimtelijke ordening



# Vervoerregioraad verantwoordelijk voor:

**Mobiliteitsplan** (voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren) met de volgende taken:

1. Regionale **mobiliteitsprogramma's** en -projecten van strategisch belang;
2. Adviseren bij opmaak gewestelijke **Geïntegreerd Investeringsprogramma**;
3. **Aanvullend net en het vervoer op maat** bepalen en adviseren over treinnet en kernnet;
4. **Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk** bepalen, m.u.v. fietssnelwegen (advies rol);
5. **Verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten**: combimobiliteit en synchromodaliteit faciliteren;
6. Maatregelen **verkeersveiligheid**: netwerk trage wegen, schoolomgevingen en verkeersveilige bereikbaarheid scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
7. Maatregelen voor **doorstroming**.



# Aanpak in 3 stappen

1

VISIE



[www.routeplan2030.be](http://www.routeplan2030.be)

2



Nota  
Knopen en netwerken



Nota  
Sturen op gebruik



Nota  
Evaluatiekader

Evaluatie

OV werkgroep

Studie zuidelijk  
segment

PvE 4 stations

...

3

Maatregelen (2020, 2025, 2030, 2030+)

# DOELEN



# AMBITIES



>SAMEN VOORUIT>



# Aanpak in 3 stappen

1

VISIE



[www.routeplan2030.be](http://www.routeplan2030.be)

2



Nota  
Knopen en netwerken



Nota  
Sturen op gebruik



Nota  
Evaluatiekader

Evaluatie

OV werkgroep

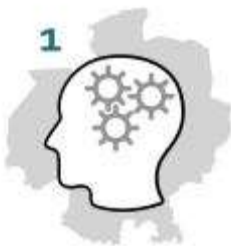
Studie zuidelijk  
segment

PvE 4 stations

...

3

Maatregelen (2020, 2025, 2030, 2030+)



# Integrale aanpak voor een andere mentaliteit

We kiezen voor een gezamenlijk mobiliteitsmanagement om het aantal autoverplaatsingen te beperken.

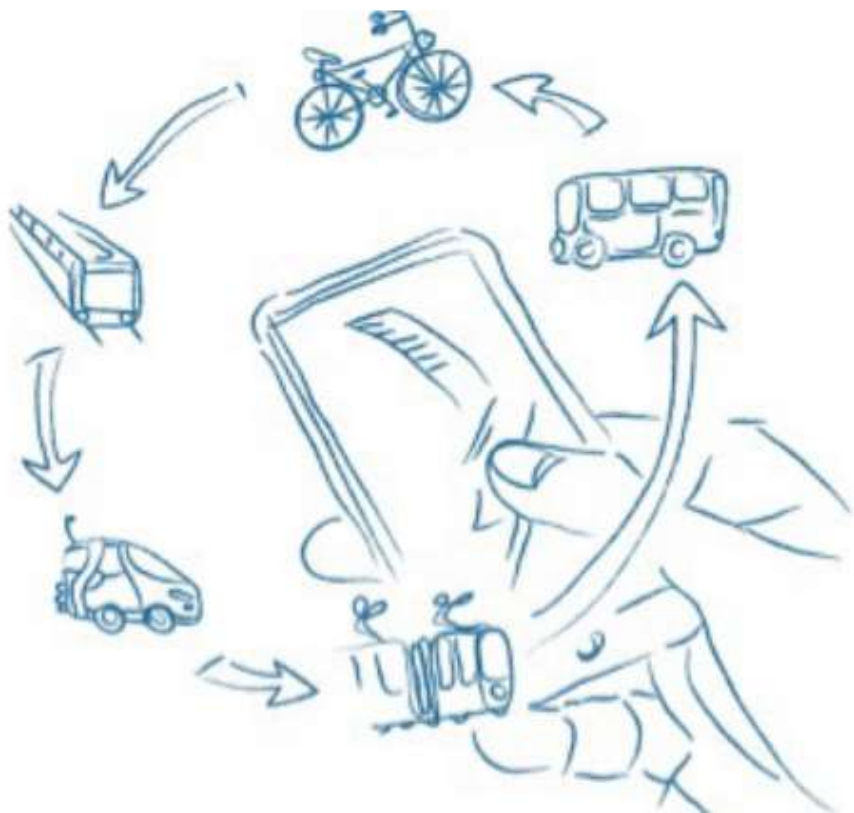
Deze gedragsverandering realiseren we via samenwerking, technologie, gerichte communicatie en regelgeving.





# Modal shift ondersteunen

- Meer ruimte voor lopen, fietsen en openbaar vervoer
- Minder in de wagen



# Ook in het bedrijfsleven

- Meer ruimte voor spoor en water
- Minder in de camion





# Slim mobiliteitsmanagement





## Versterking van dorps- en stadskernen

Wanneer we woningen, werkplekken, activiteiten en voorzieningen op wandel- en fietsafstand van elkaar organiseren, is er minder nood aan verplaatsingen.

Deze concentratie in kernen maakt organiseren van deelsystemen en openbaar vervoer makkelijker.





Stimuleren nabijheid

Verhogen verblijfskwaliteit op  
mensenmaat







Verdere verlinting  
tegengaan

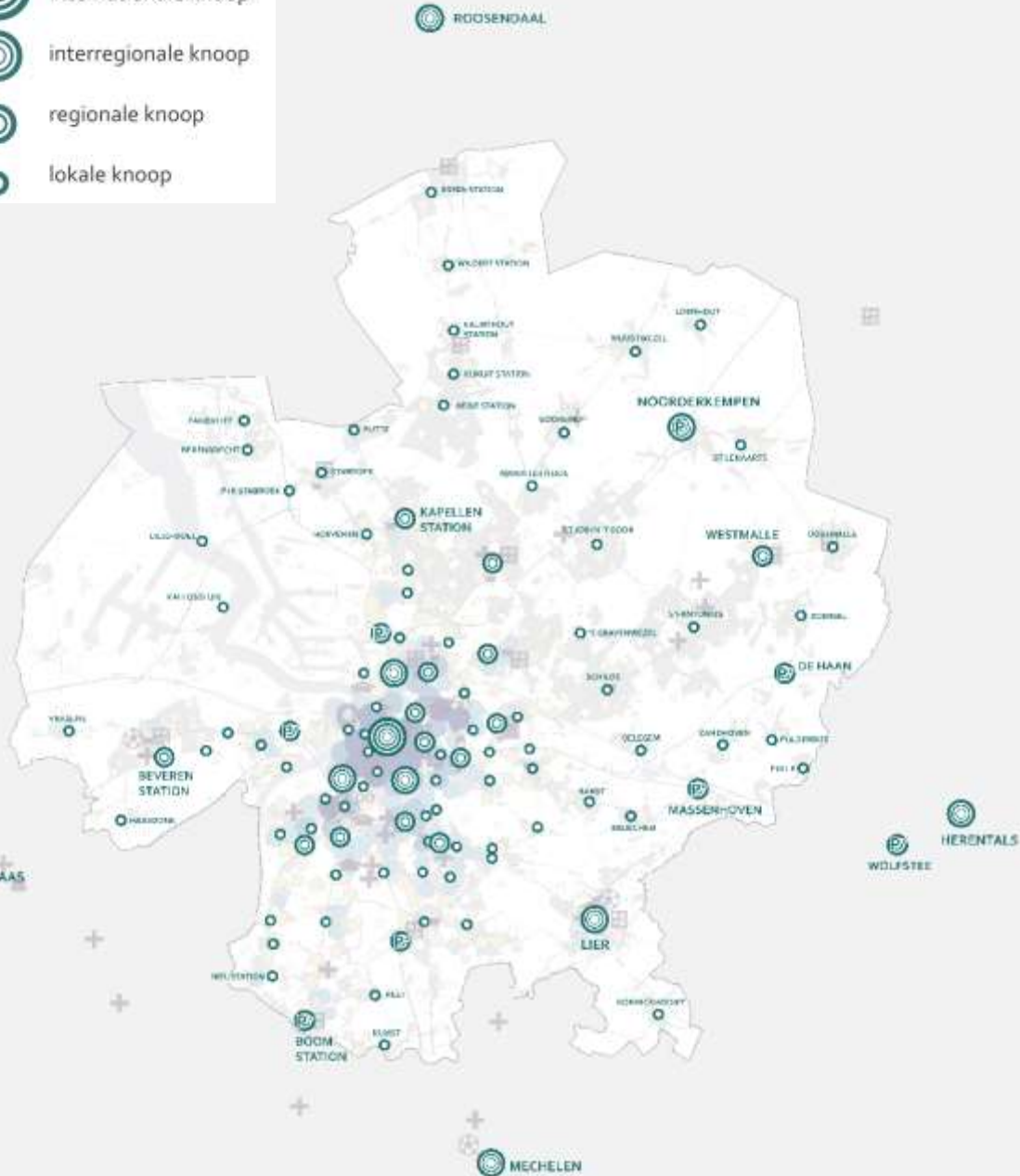


## Reisbeleving van deur tot deur bevorderen

Probleemloos overstappen van openbaar vervoer naar fiets en auto, die vrijheid willen we reizigers bieden door hoogkwalitatieve en vlot bereikbare mobiliteitsknooppunten te voorzien.



-  internationale knoop
-  interregionale knoop
-  regionale knoop
-  lokale knoop

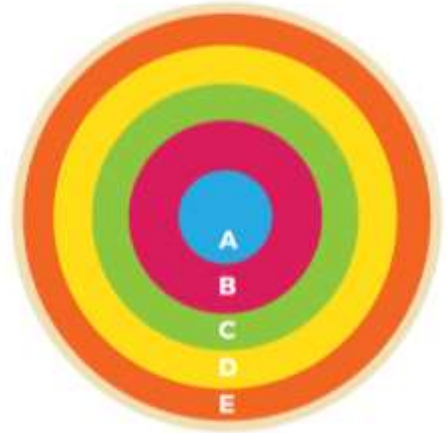


# MOBILITEITSKNOPEN

## NETWERKLOGICA

## NABIJHEIDSLOGICA

	INTERREGIONAAL	REGIONAAL	LOKAAL	BUURT
STADSKERN				
AGGLOMERATIE				
GROTE KERN				
KLEINE KERN				
BEDRIJVENPOOL				
BEZOEKERSPOOL				
PERIFIEER GEBIED				
RURAAAL GEBIED				



- A. MOBILITEITSAANBOOD**
  - 1. reguliere vervoer
  - 2. vervoer met collectief vervoer
  - 3. fietswegen
  - 4. parkeerplaatsen
  - 5. fiets
  - 6. fiets & auto
  - 7. auto's en fietsen
  - 8. fietsenstalling
- B. DIENSTEN**
  - 9. fietsverhuur
  - 10. fietsverhuur
  - 11. autoverhuur
  - 12. autoverhuur
- C. ORIENTATIE**
  - 13. oriëntatie
  - 14. oriëntatie
  - 15. oriëntatie
  - 16. oriëntatie
- D. RUIMTELOKE INTEGRATIE**
  - 17. oriëntatie
  - 18. oriëntatie
  - 19. oriëntatie
  - 20. oriëntatie
  - 21. oriëntatie
  - 22. oriëntatie
- E. ONTWIKKELING**
  - 23. oriëntatie
  - 24. oriëntatie



## Van bezit naar gebruik

Mobility as a Service (MaaS) staat voor verschuiving van persoonlijke vervoerswijzen naar mobiliteitsdiensten zoals openbaar vervoer en fiets- of autodelen.

We reiken een gebruiksvriendelijk systeem aan om vlot wisselen van vervoersmiddel of 'combimobiliteit' te bevorderen.









## A-net: snel en betrouwbaar reizen binnen de vervoerregio

Het A-net is een kwaliteitsnetwerk openbaar vervoer dat bestaat uit afgestemde regionale diensten van trein, tram en bus.

Het garandeert vlotte en frequente verbindingen, zowel in de urbane zone als in het regionale netwerk.



# A-net: snel, betrouwbaar en hoogfrequent



**TREIN**



**SNELBUS**



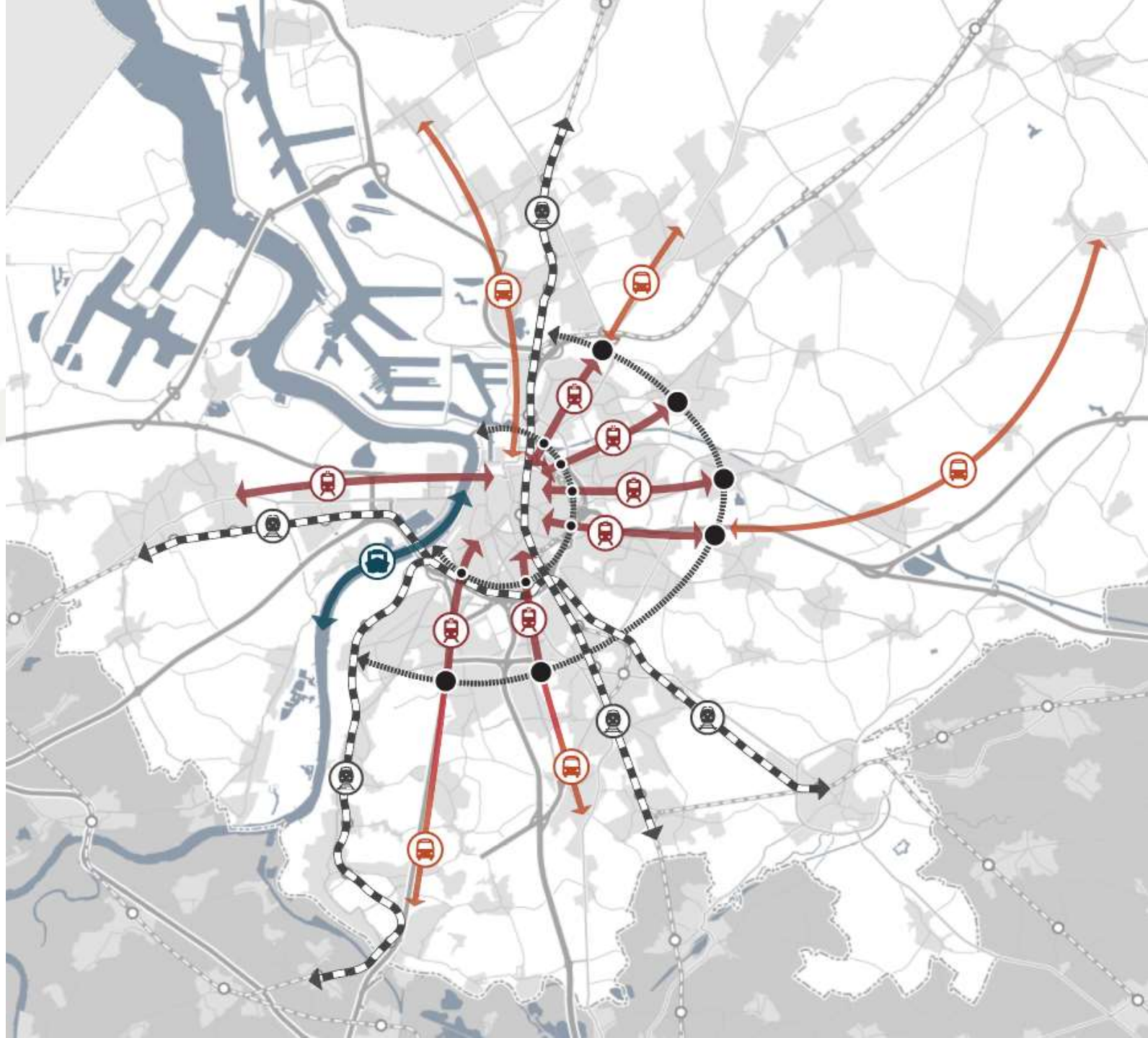
**SNELTRAM**



**VERVOER OVER WATER**









## Een fietsnetwerk van hoge kwaliteit

We zetten in op een comfortabel en veilig lokaal fietsnetwerk dat aansluit op het A-net en op de regionale fietsnetwerken.

Voor verplaatsingen over de korte afstand krijgt de fiets de belangrijkste vervoerfunctie.



# Kwaliteitssprong fietsnetwerken



*Lokale fietnetwerk verdichten alsook het netwerk van kwalitatieve functionele routes (zowel radiaal als tangentieel).*





## Regionale parkeerstrategie, lokaal beleid

We maken een 'park & choose' van de mobiliteitsknooppunten buiten de kernen. Met doordachte tarifiering en veel aandacht voor fietsparkeren willen we overstappen stimuleren en vermijden we parkeerdruk in de woongebieden.









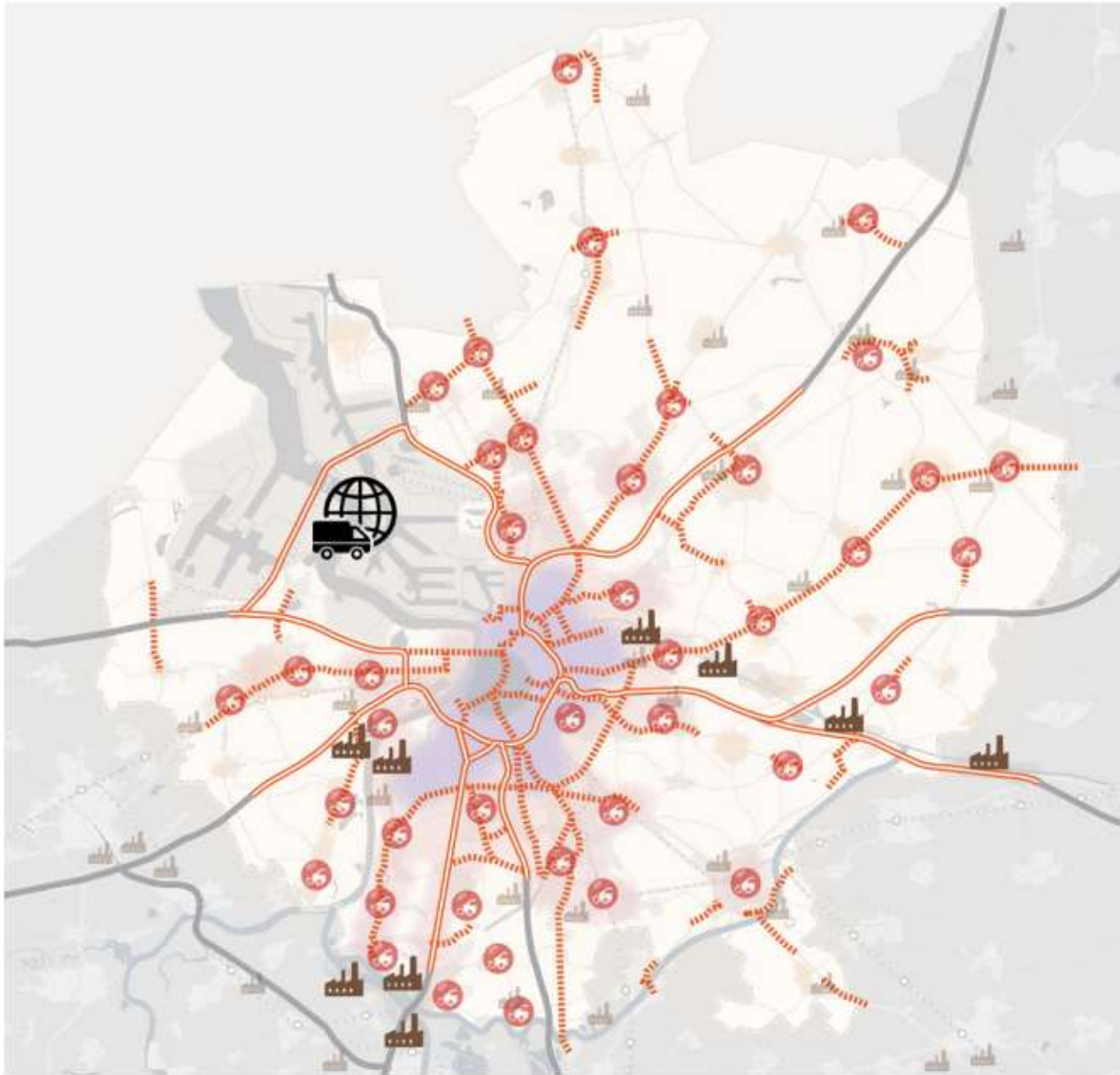
## Doorstroming en aansluiting op hoofdwegen

We willen een vlotte afwikkeling op het interregionale hoofdwegennet garanderen, o.a. door een richtsnelheid en het vervolledigen van het hoofdwegennet. Regionale aansluitingen worden verbeterd met rechtstreekse routes en aansluitingen in twee richtingen.





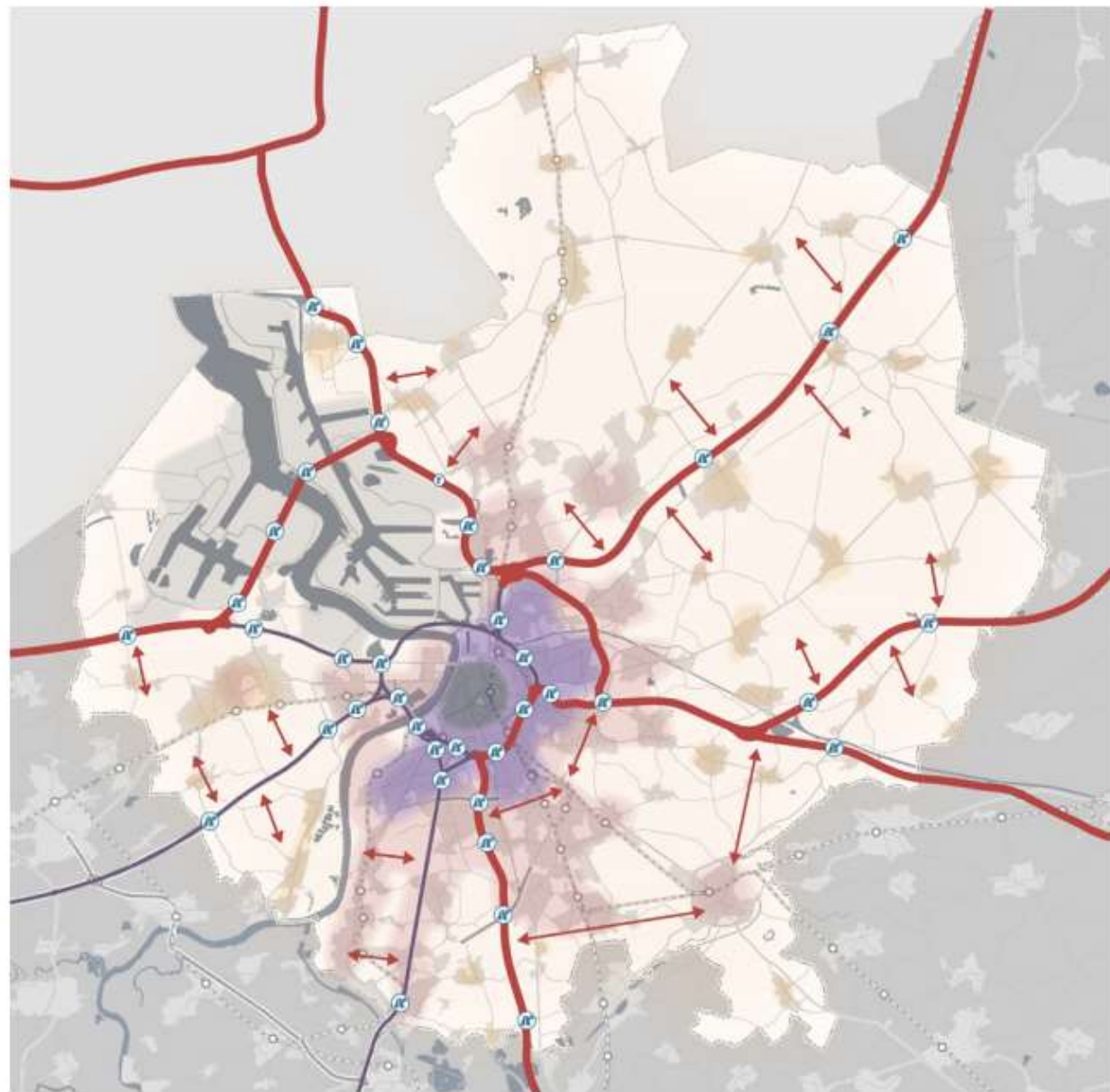
# Druk op wegennet wegwerken



- Structurele file op hoofdwegennet (snelwegen)
- - - Druk op regionale aansluitingen op hoofdwegennet  
Slechte doorstroming auto / bus / tram
- 6 Verkeersleefbaarheid onder druk  
(gezondheid, oversteekbaarheid, fiets- en verblijfskwaliteit)
- 🌐 Internationale productie en logistiek
- 🏭 Interregionale productie en logistiek / groothandel

*Druk op het wegennet in de vervoerregio, zowel op het hoofdwegennet (snelwegen) als het onderliggend net (regionale aansluitingen op het hoofdwegennet).*

# Via betere doorstroming op hoofdwegen



*Regionale aansluitingen verbeteren met rechtstreekse aansluitingen in twee richtingen.*



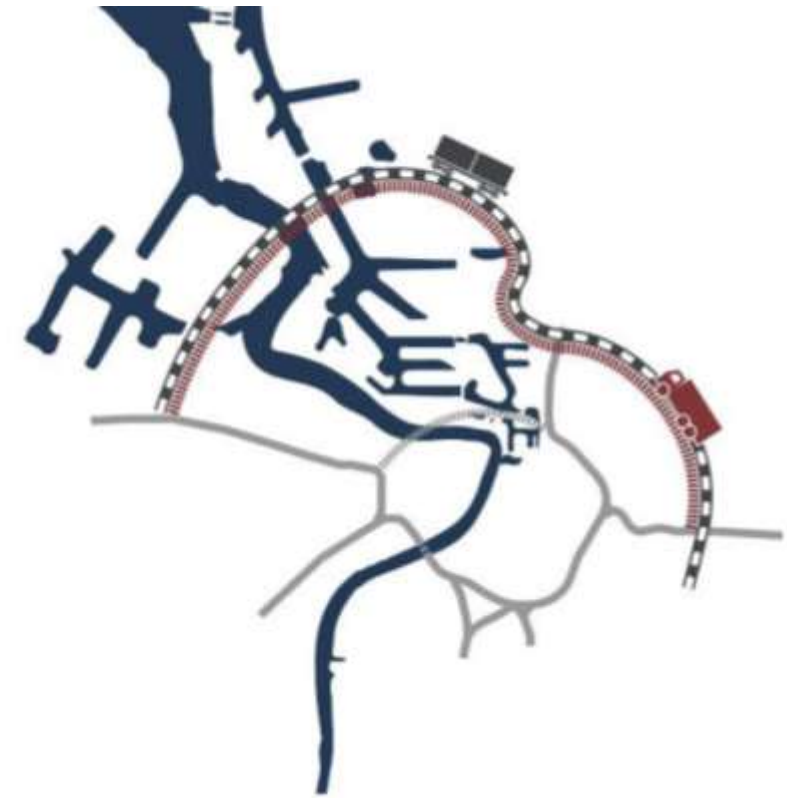
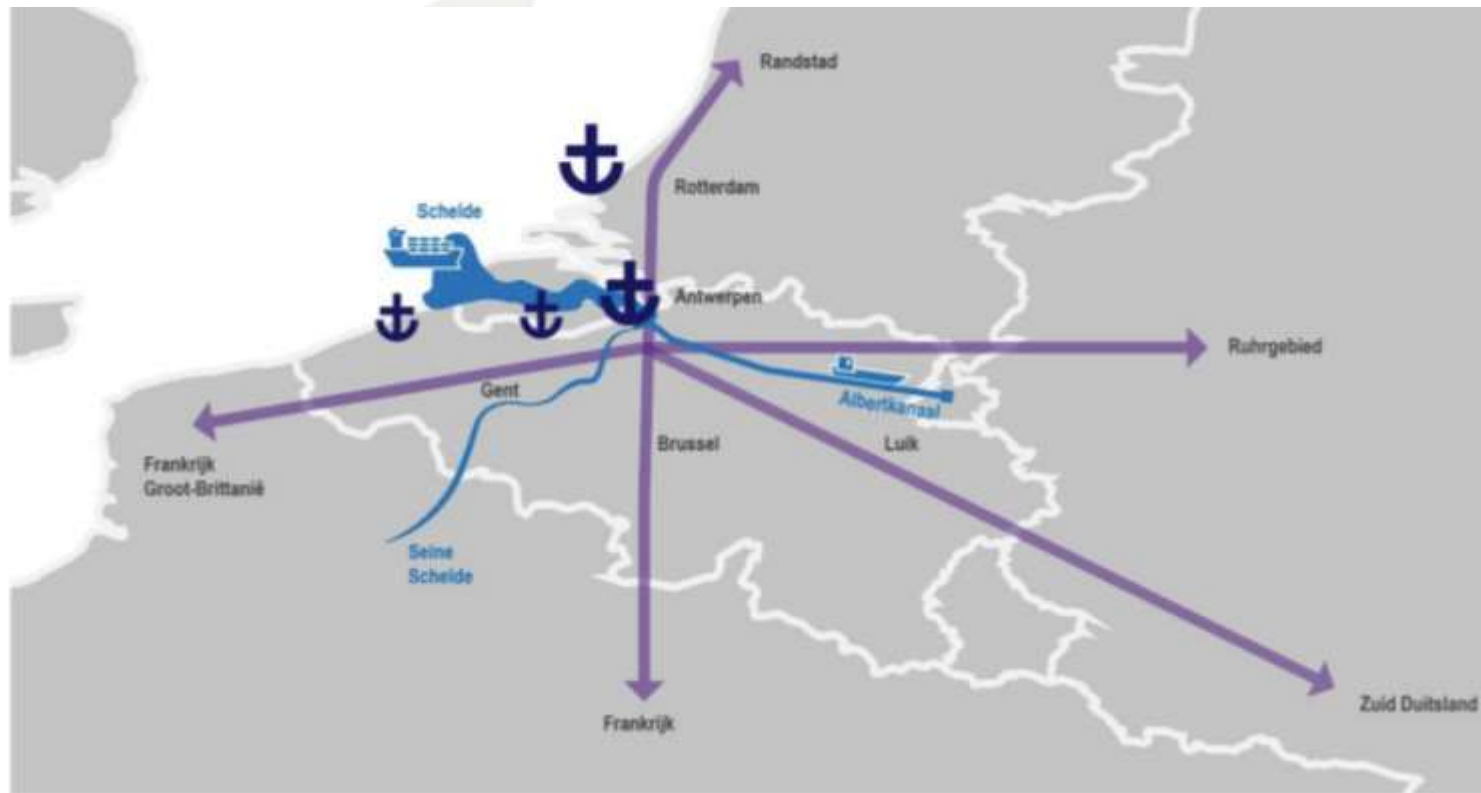


## Logistieke hoofdstructuur multimodaal versterken

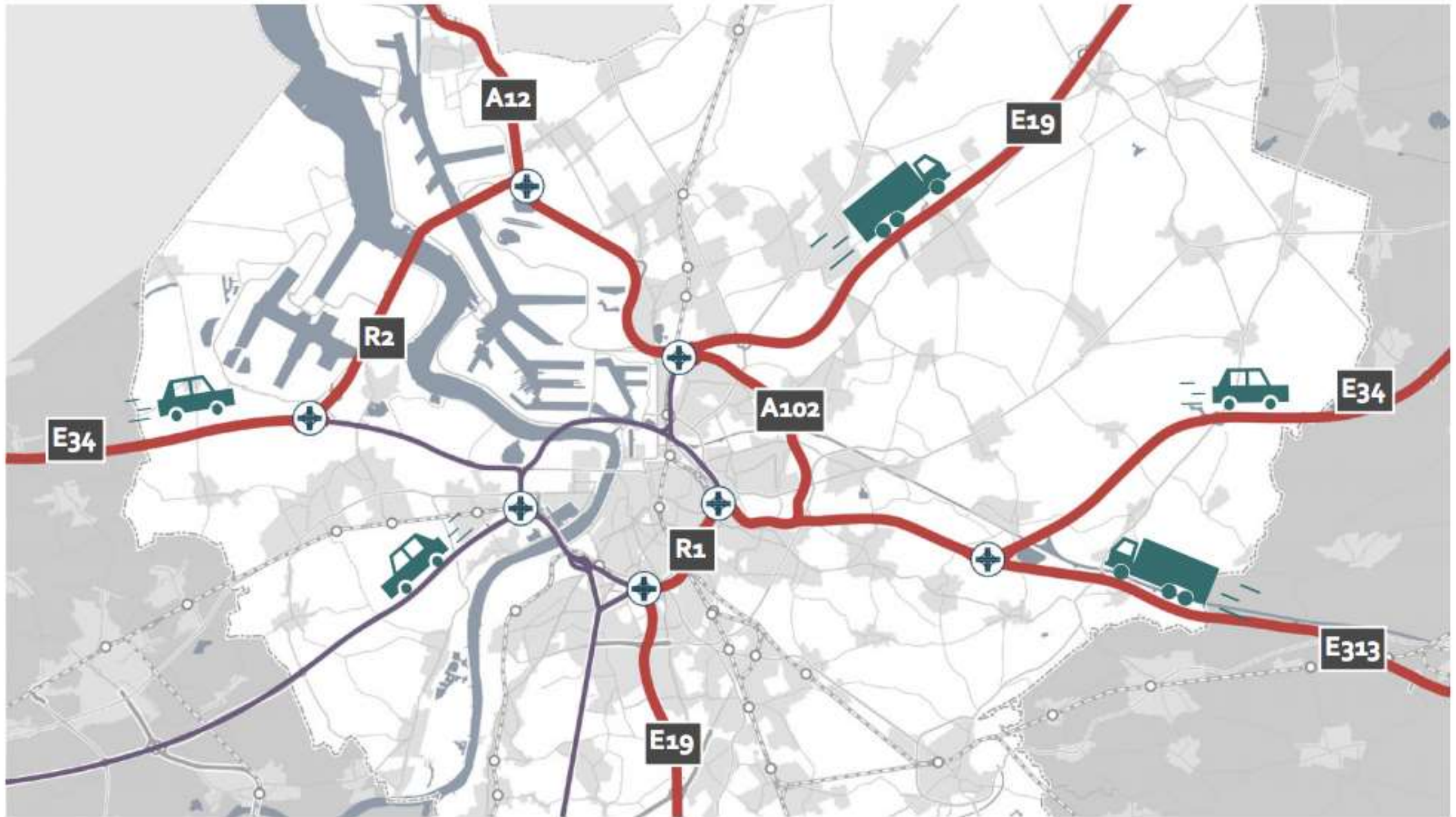
De druk van logistieke verkeer over de weg willen we verminderen door hoofdwaterwegen, spoorwegen en pijpleidingen voor goederenvervoer beter te benutten en te promoten. Daarnaast willen we versterkte multimodale hubs creëren waar vrachtstromen slim gebundeld worden en de modal shift mogelijk gemaakt wordt.



# Haventracé: noordelijkelijke logistieke hoofdroute







*Logistiek concentreren op een noordelijke logistieke hoofdroute waar doorstroming gegarandeerd is.*





## Slim verkeersmanagement

Verkeersregelingen houden in eerste plaats rekening met de regionale fietsverbindingen, het A-net voor openbaar vervoer en de gewenste routes voor het wegverkeer.

Dynamische regelingen, die op netwerkniveau met elkaar communiceren, zorgen voor minder verliestijden en een optimale doorstroming van verschillende modi.



# Slim verkeersmanagement







Bedankt voor uw  
aandacht!

[www.routeplan2030.be](http://www.routeplan2030.be)